

Post: Contact:
Air Navigation Department
119 Nguyen Son Str.,
Long Bien Dist.,
Ha Noi, Viet Nam
Tel: +84 24 38274191
Fax: +84 24 38274194
E-mail: and@caa.gov.vn
Web: http://caa.gov.vn

CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM
CIVIL AVIATION AUTHORITY OF VIET NAM



AIRAC
AIP SUP
30/24
Có hiệu lực từ
Effective from
05 SEP 2024
Được xuất bản vào
Published on
25 JUL 2024

SỬA ĐỔI VÀ BỔ SUNG CÁC SƠ ĐỒ PHƯƠNG THỨC BAY ÁP DỤNG TẠM THỜI TRONG THỜI GIAN THI CÔNG TẠI SÂN BAY TÂN SƠN NHẤT (VVTS)

1 GIỚI THIỆU

Ngày 18/4/2024, tập bổ sung AIP 21/24 đã phát hành để thông báo về việc thiết lập cần cẩu và điều chỉnh các sơ đồ phương thức bay, tiêu chuẩn thời tiết tối thiểu liên quan tại sân bay Tân Sơn Nhất.

Tuy nhiên, một số sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị đã phát hành trong tập bổ sung AIP 21/24 cần được điều chỉnh giảm độ cao (từ 900 M xuống 600 M) trong các phương thức tiếp cận hệt và độ cao bay chờ tại TS500.

Do vậy, Tập bổ sung AIP theo chu kỳ AIRAC này nhằm thông báo về việc sửa đổi, bổ sung các sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị này áp dụng tạm thời trong thời gian thi công tại sân bay Tân Sơn Nhất (VVTS).

Các sơ đồ phương thức bay khác: Tham chiếu AIP Việt Nam, mục VVTS AD 2.24 và các tập bổ sung AIP khác còn hiệu lực có liên quan.

2 GIỚI THIỆU

Các sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị được sửa đổi, bổ sung sau đây sẽ được áp dụng trong thời gian thi công tại sân bay Tân Sơn Nhất từ 0000 ngày 5/9/2024 đến 1659 ngày 31/12/2024.

2.1 Sửa đổi các sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị trong thời gian thi công (đã được công bố trong AIP Supplement 21/24)

- a) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS W đường CHC 07R RNAV chuyển tiếp
- Trang 23 của AIP Supplement 21/24 sẽ bị huỷ bỏ bởi trang 3 của AIRAC AIP Supplement 30/24.
- Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS W đường CHC 07R RNAV chuyển tiếp (Bảng mã hóa phương thức)
- Trang 24 của AIP Supplement 21/24 sẽ bị huỷ bỏ bởi trang 4 của AIRAC AIP Supplement 30/24.
- b) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS W đường CHC 25L RNAV chuyển tiếp
- Trang 25 của AIP Supplement 21/24 sẽ bị huỷ bỏ bởi trang 5 của AIRAC AIP Supplement 30/24.
- Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS W đường CHC 25L RNAV chuyển tiếp (Bảng mã hóa phương thức)
- Trang 26 của AIP Supplement 21/24 sẽ bị huỷ bỏ bởi trang 6 của AIRAC AIP Supplement 30/24
- c) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP Y đường CHC 07L

REVISION AND ADDITION OF FLIGHT PROCEDURES CHARTS TEMPORARILY APPLIED DURING CONSTRUCTION PERIOD AT TAN SON NHAT AERODROME (VVTS)

1 INTRODUCTION

On April 18, 2024, AIP Supplement 21/24 was published to notify the establishment of crane and the adjustment of related AD operating minima, flight procedures charts at Tan Son Nhat Aerodrome.

However, some Instrument Approach Charts that are mentioned in AIP Supplement 21/24 should be adjusted to reduce altitude (from 900 M to 600 M) in missed approach procedures and holding altitude at TS500.

Therefore, this AIRAC AIP Supplement aims at notifying the revision and addition of this Instrument Approach Charts temporarily applied during construction period at Tan Son Nhat Aerodrome (VVTS).

The other flight procedures charts: Refer to Viet Nam AIP, item VVTS AD 2.24 and the other related AIP Supplements.

2 INTRODUCTION

The following revised and added Instrument Approach Charts will be applied during construction period at Tan Son Nhat Aerodrome from 0000 on 5 SEP 2024 to 1659 on 31 DEC 2024.

2.1 Adjustment of Instrument Approach Charts during construction period (were published on AIP Supplement 21/24)

- a) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS W RWY 07R RNAV Transition
- Page 23 of AIP Supplement 21/24 shall be cancelled by page 3 of AIRAC AIP Supplement 30/24.
- Instrument Approach Chart – ICAO: ILS W RWY 07R RNAV Transition (Procedure coding)
- Page 24 of AIP Supplement 21/24 shall be cancelled by page 4 of AIRAC AIP Supplement 30/24.
- b) Instrument Approach Chart – ICAO: ILS W RWY 25L RNAV Transition
- Page 25 of AIP Supplement 21/24 shall be cancelled by page 5 of AIRAC AIP Supplement 30/24.
- Instrument Approach Chart – ICAO: ILS W RWY 25L RNAV Transition (Procedure coding)
- Page 26 of AIP Supplement 21/24 shall be cancelled by page 6 of AIRAC AIP Supplement 30/24.
- c) Instrument Approach Chart – ICAO: RNP Y RWY 07L

Trang 27 của AIP Supplement 21/24 sẽ bị huỷ bỏ bởi trang 7 của AIRAC AIP Supplement 30/24.

- Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP Y đường CHC 07L (Bảng mã hóa phương thức)

Trang 28 của AIP Supplement 21/24 sẽ bị huỷ bỏ bởi trang 8 của AIRAC AIP Supplement 30/24.

- d) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP Y đường CHC 07R

Trang 29 của AIP Supplement 21/24 sẽ bị huỷ bỏ bởi trang 9 của AIRAC AIP Supplement 30/24.

- Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP Y đường CHC 07R (Bảng mã hóa phương thức)

Trang 30 của AIP Supplement 21/24 sẽ bị huỷ bỏ bởi trang 10 của AIRAC AIP Supplement 30/24.

- e) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP Y đường CHC 25L

Trang 31 của AIP Supplement 21/24 sẽ bị huỷ bỏ bởi trang 11 của AIRAC AIP Supplement 30/24.

- Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP Y đường CHC 25L (Bảng mã hóa phương thức)

Trang 32 của AIP Supplement 21/24 sẽ bị huỷ bỏ bởi trang 12 của AIRAC AIP Supplement 30/24.

- f) Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP Y đường CHC 25R

Trang 33 của AIP Supplement 21/24 sẽ bị huỷ bỏ bởi trang 13 của AIRAC AIP Supplement 30/24.

- Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: RNP Y đường CHC 25R (Bảng mã hóa phương thức)

Trang 34 của AIP Supplement 21/24 sẽ bị huỷ bỏ bởi trang 14 của AIRAC AIP Supplement 30/24.

Page 27 of AIP Supplement 21/24 shall be cancelled by page 7 of AIRAC AIP Supplement 30/24.

- Instrument Approach Chart – ICAO: RNP Y RWY 07L (Procedure coding)

Page 28 of AIP Supplement 21/24 shall be cancelled by page 8 of AIRAC AIP Supplement 30/24.

- d) Instrument Approach Chart – ICAO: RNP Y RWY 07R

Page 29 of AIP Supplement 21/24 shall be cancelled by page 9 of AIRAC AIP Supplement 30/24.

- Instrument Approach Chart – ICAO: RNP Y RWY 07R (Procedure coding)

Page 30 of AIP Supplement 21/24 shall be cancelled by page 10 of AIRAC AIP Supplement 30/24.

- e) Instrument Approach Chart – ICAO: RNP Y RWY 25L

Page 31 of AIP Supplement 21/24 shall be cancelled by page 11 of AIRAC AIP Supplement 30/24.

- Instrument Approach Chart – ICAO: RNP Y RWY 25L (Procedure coding)

Page 32 of AIP Supplement 21/24 shall be cancelled by page 12 of AIRAC AIP Supplement 30/24.

- f) Instrument Approach Chart – ICAO: RNP Y RWY 25R

Page 33 of AIP Supplement 21/24 shall be cancelled by page 13 of AIRAC AIP Supplement 30/24.

- Instrument Approach Chart – ICAO: RNP Y RWY 25R (Procedure coding)

Page 34 of AIP Supplement 21/24 shall be cancelled by page 14 of AIRAC AIP Supplement 30/24.

2.2 Bổ sung sơ đồ phương thức bay được điều chỉnh áp dụng trong thời gian thi công

Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS W đường CHC 25R RNAV chuyển tiếp.

Tham chiếu AIP Việt Nam, trang AD 2-VVTS-13-35.

Chi tiết xem tại trang 15.

- Sơ đồ phương thức tiếp cận bằng thiết bị – ICAO: ILS W đường CHC 25R RNAV chuyển tiếp (Bảng mã hóa phương thức)

Tham chiếu AIP Việt Nam, trang AD 2-VVTS-13-36.

Chi tiết xem tại trang 16.

3 HIỆU LỰC

Tập bổ sung AIP theo chu kỳ AIRAC này sẽ có hiệu lực từ 0000 ngày 05/09/2024 đến 1659 ngày 31/12/2024.

4 HUỖY BỎ

Bất kỳ thay đổi nào liên quan đến Tập bổ sung AIP theo chu kỳ AIRAC này sẽ được thông báo bằng NOTAM.

2.2 Addition of the adjusted flight procedure chart applied during construction period

Instrument Approach Chart – ICAO: ILS W RWY 25R RNAV Transition.

Refer to AIP Viet Nam, page AD 2-VVTS-13-35.

See page 15 for details.

- Instrument Approach Chart – ICAO: ILS W RWY 25R RNAV Transition (Procedure coding)

Refer to AIP Viet Nam, page AD 2-VVTS-13-36.

See page 16 for details.

3 EFFECT

This AIRAC AIP Supplement shall become effective from 0000 on 05 SEP 2024 to 1659 on 31 DEC 2024.

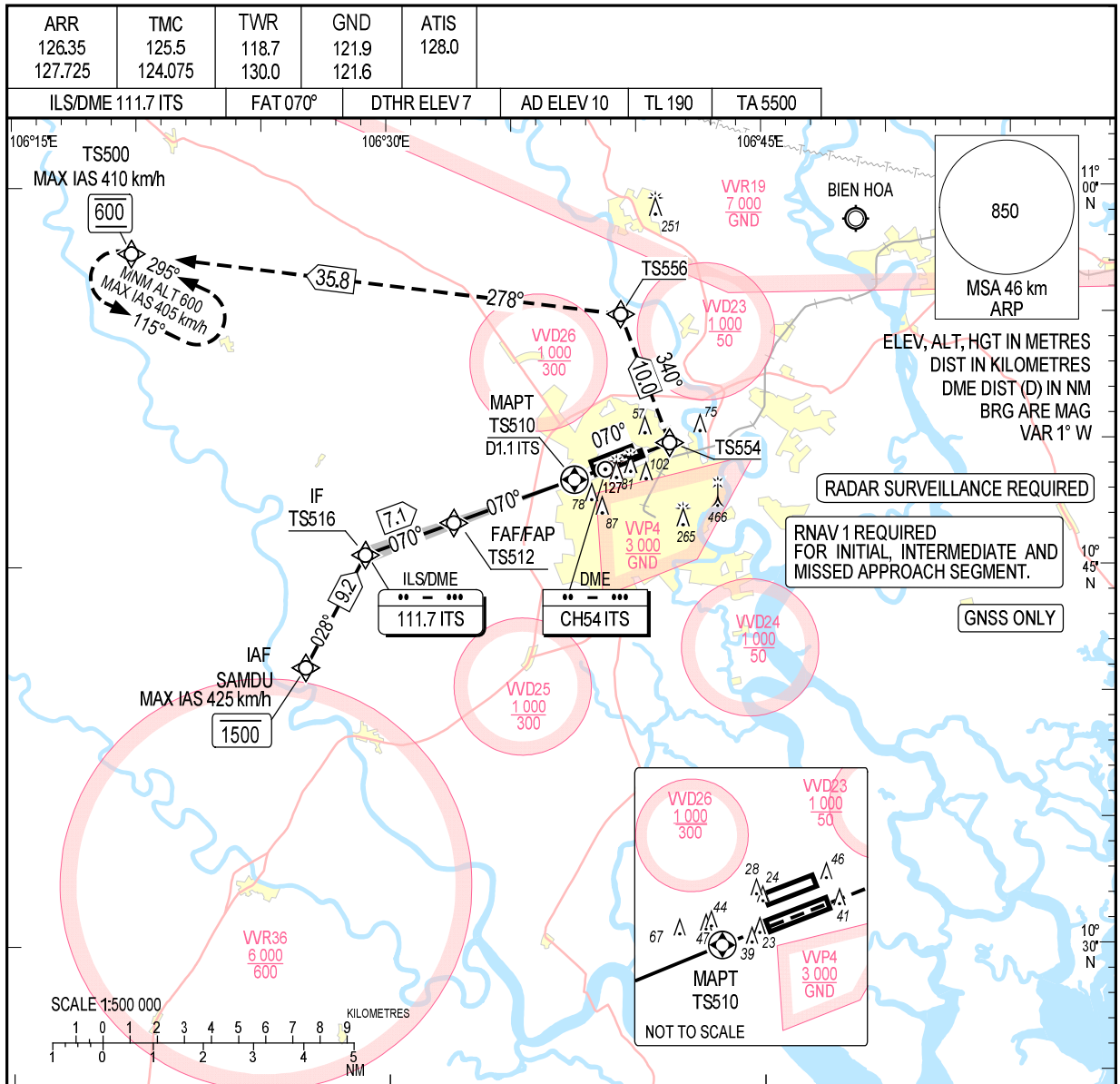
4 CANCELLATION

Any change relating to this AIRAC AIP Supplement shall be notified by NOTAM.

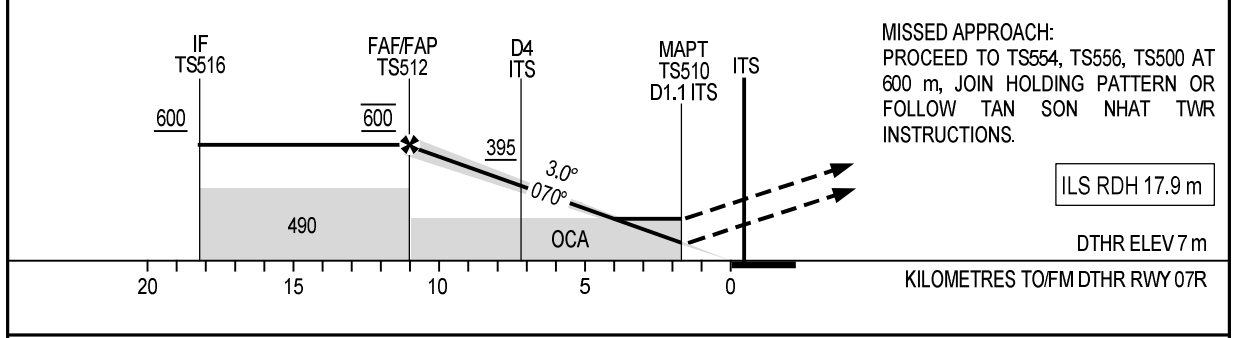
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AERODROME ELEV 10 m
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 07R - ELEV 7 m

**HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)
ILS W RWY 07R
RNAV TRANSITION**



DME DIST (NM)	ITS	1.4	2	3	4	5	6.1
ALT		150	200	300	395	495	600



OCA/H	A	B	C	D			
STRAIGHT-IN	CAT I	132 (125)	135 (128)	138 (131)	141 (134)		
APCH	GP INOP	150 (143)					
CIRCLING	NOT APPLICABLE						

GS	km/h	100	150	200	250	300
ROD 3.0°	m/s	1.46	2.18	2.91	3.64	4.37
FAF-MAPT 9.2 km	min:s	5:32	3:42	2:46	2:13	1:51

CHANGES: PROCEDURE ALTITUDE AND HOLDING ALTITUDE AT TS500.

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 10 m
 HEIGHTS RELATED TO
 DTHR RWY 07R - ELEV 7 m

HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)
ILS W RWY 07R
RNAV TRANSITION

1. TABULAR DESCRIPTION

Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA	Nav Spec
010	IF	SAMDU	-	-	+1	-	-	-1500	-425	-	RNAV 1
020	TF	TS516	-	028 (026.9)	+1	9.2	-	+600	-	-	RNAV 1
030	TF	TS512	-	070 (069.1)	+1	7.1	-	@600	-	-	RNAV 1
040	CF	RW07R	Y	070 (069.1)	+1	-	-	@25	-	-3.0°	X
050	CF	TS554	-	070 (069.1)	+1	-	-	-	-	-	RNAV 1
060	TF	TS556	-	340 (339.1)	+1	10.0	-	-	-	-	RNAV 1
070	TF	TS500	-	278 (276.7)	+1	35.8	-	@600	-410	-	RNAV 1
080	HM	TS500	-	295 (294.0)	+1	-	L	+600	-405	-	RNAV 1

2. HOLDING PROCEDURE

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (s)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
TS500	295 (294.0)	+1	60 ≤ FL140 90 > FL140	L	+600	-405	RNAV 1

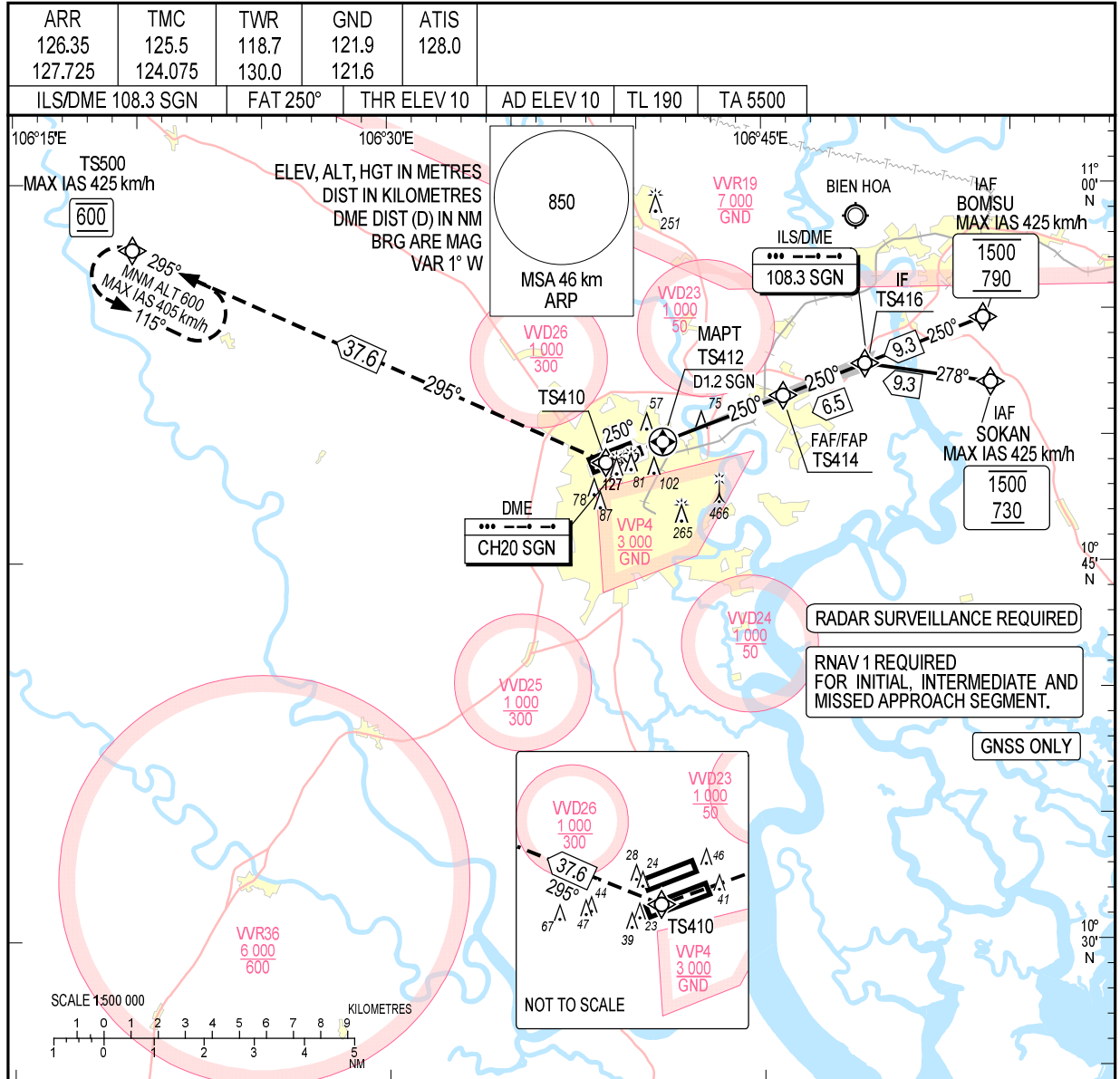
3. WAYPOINT LIST

WAYPOINT ID/FIX	COORDINATES (WGS-84)	
RW07R	10°48'49.856"N	106°38'36.223"E
SAMDU	10°40'53.045"N	106°27'04.614"E
TS500	10°57'14.000"N	106°20'00.000"E
TS510	10°48'29.700"N	106°37'42.900"E
TS512	10°46'42.463"N	106°32'58.886"E
TS516	10°45'20.380"N	106°29'21.829"E
TS554	10°49'55.430"N	106°41'29.990"E
TS556	10°54'59.520"N	106°39'32.560"E
ITS GP/DME	10°48'49.7"N	106°38'46.8"E
ITS LLZ	10°49'29.1"N	106°40'20.3"E

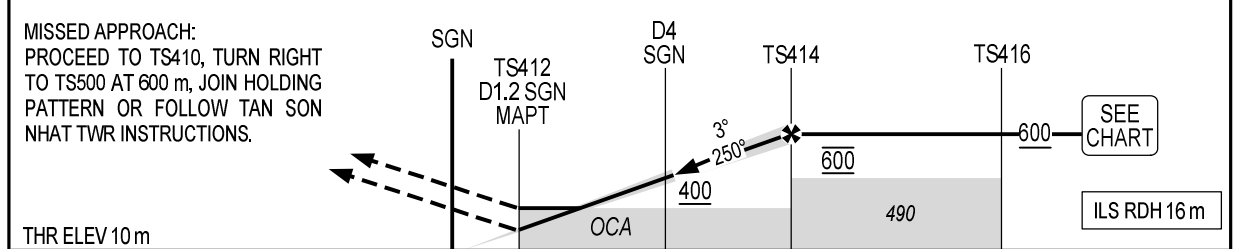
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART – ICAO**

AERODROME ELEV 10 m
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 25L - ELEV 10 m

**HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)
ILS RWY 25L
RNAV TRANSITION**



DME DIST (NM)	SGN	1.5	2	3	4	5	6.2
ALT		155	200	295	390	490	600



THR ELEV 10m						
KILOMETRES TO/FM THR RWY 25L	0	5	10	15	20	

OCA/H		A	B	C	D								
STRAIGHT-IN APCH	CAT I	113 (103)	116 (106)	119 (109)	122 (112)	GS	km/h	100	150	200	250	300	
	GP INOP	155 (145)				ROD 3.0°	m/s	1.46	2.18	2.91	3.64	4.37	
CIRCLING		NOT APPLICABLE					FAF-MAPT 9.2 km	min:s	5:32	3:41	2:46	2:13	1:51

CHANGES: PROCEDURE ALTITUDE AND HOLDING ALTITUDE AT TS500.

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 10 m
 HEIGHTS RELATED TO
 THR RWY 25L - ELEV 10 m

HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)
ILS W RWY 25L
RNAV TRANSITION

1. TABULAR DESCRIPTION

Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA	Nav Spec
010	IF	SOKAN	-	-	+1	-	-	-1500 +730	-425	-	RNAV 1
020	TF	TS416	-	278 (277.0)	+1	9.3	-	+600	-	-	RNAV 1
010	IF	BOMSU	-	-	+1	-	-	-1500 +790	-425	-	RNAV 1
020	TF	TS416	-	250 (249.1)	+1	9.3	-	+600	-	-	RNAV 1
010	IF	TS416	-	-	+1	-	-	+600	-	-	RNAV 1
020	TF	TS414	-	250 (249.1)	+1	6.5	-	@600	-	-	RNAV 1
030	CF	RW25L	Y	250 (249.1)	+1	-	-	@26	-	-3°	X
040	CF	TS410	-	250 (249.1)	+1	-	-	-	-	-	RNAV 1
050	TF	TS500	-	295 (294.1)	+1	37.6	-	@600	-425	-	RNAV 1
060	HM	TS500	-	295 (294.0)	+1	-	L	+600	-405	-	RNAV 1

2. HOLDING PROCEDURE

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (s)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
TS500	295 (294.0)	+1	60 ≤ FL140 90 > FL140	L	+600	-405	RNAV 1

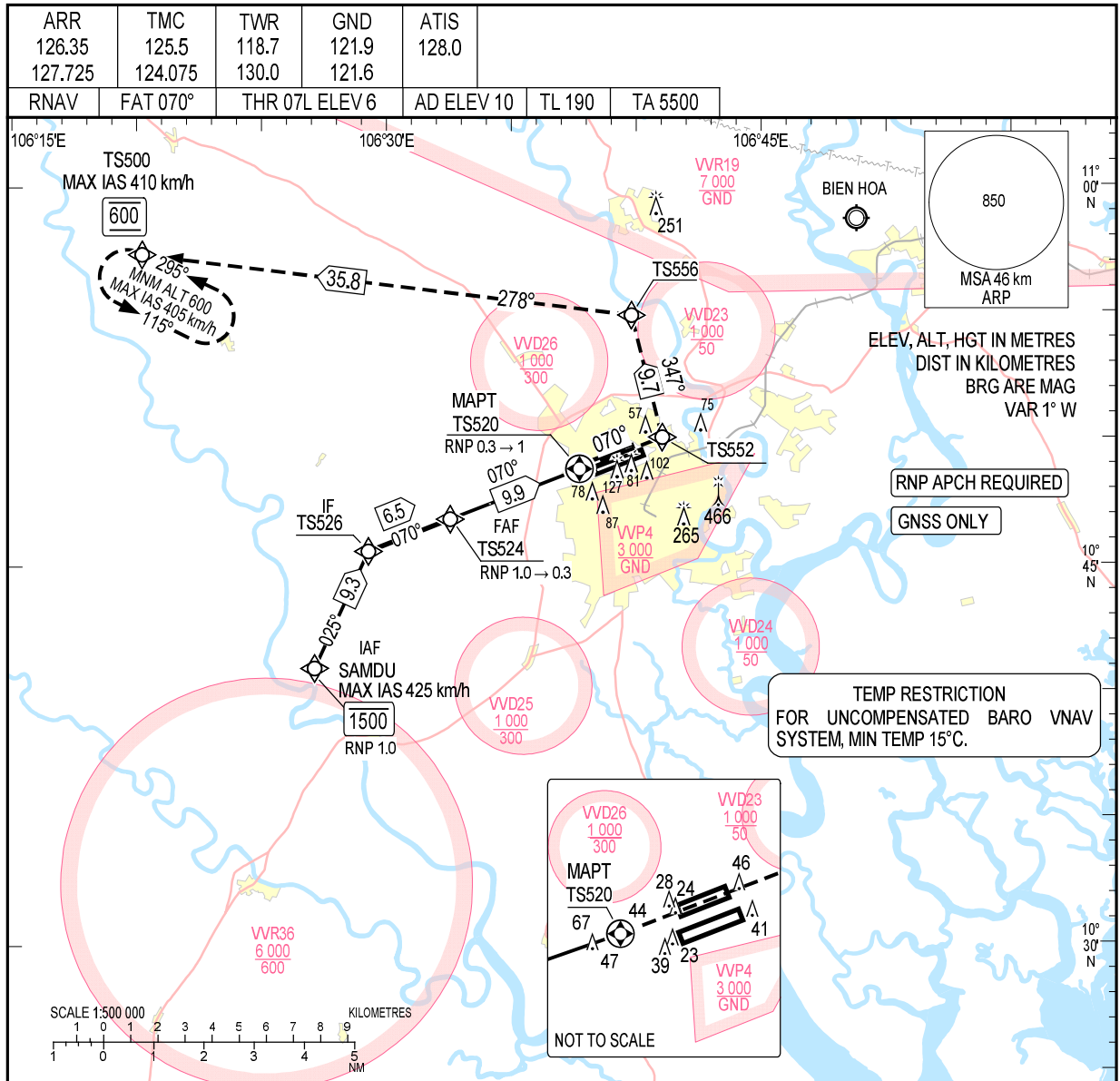
3. WAYPOINT LIST

WAYPOINT ID/FIX	COORDINATES (WGS-84)	
BOMSU	10°54'37.875"N	106°53'59.311"E
RW25L	10°49'25.371"N	106°40'10.310"E
SOKAN	10°52'13.005"N	106°54'17.156"E
TS410	10°48'54.900"N	106°38'49.500"E
TS412	10°49'47.600"N	106°41'09.300"E
TS414	10°51'34.623"N	106°45'52.927"E
TS416	10°52'49.791"N	106°49'12.348"E
TS500	10°57'14.000"N	106°20'00.000"E
SGN GP/DME	10°49'25.3"N	106°39'59.8"E
SGN LLZ	10°48'37.8"N	106°38'04.3"E

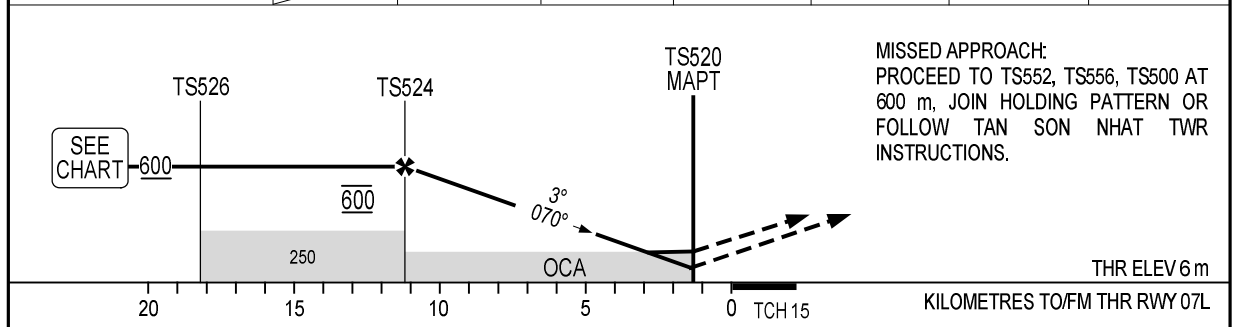
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART – ICAO**

AERODROME ELEV 10 m
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 07L - ELEV 6 m

**HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)
RNP Y RWY 07L**



KILOMETRES TO NEXT WPT	TS520	1.1	2	4	6	8	9.9
ALT		150	195	300	405	510	600



OCA(H)	A	B	C	D
LNAV/VNAV	129 (123)	132 (126)	135 (129)	138 (132)
LNAV	150 (144)			
CIRCLING	NOT APPLICABLE			

GS	km/h	100	150	200	250	300
ROD 3.0°	m/s	1.46	2.18	2.91	3.64	4.37
FAF-MAPT 9.9 km	min:s	5:56	3:57	2:58	2:22	1:59

CHANGES: PROCEDURE ALTITUDE AND HOLDING ALTITUDE AT TS500.

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 10 m
 HEIGHTS RELATED TO
 THR RWY 07L - ELEV 6 m

HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)
RNP Y RWY 07L

1. TABULAR DESCRIPTION

Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA	Nav Spec
010	IF	SAMDU	-	-	+1	-	-	-1500	-425	-	RNP APCH
020	TF	TS526	-	025 (024.1)	+1	9.3	-	+600	-	-	RNP APCH
030	TF	TS524	-	070 (069.1)	+1	6.5	-	@600	-	-	RNP APCH
040	TF	TS520 (MAPT)	Y	070 (069.1)	+1	9.9	-	@92	-	-3°	RNP APCH
050	CF	TS552	-	070 (069.1)	+1	-	-	-	-	-	RNP APCH
060	TF	TS556	-	347 (345.8)	+1	9.7	-	-	-	-	RNP APCH
070	TF	TS500	-	278 (276.7)	+1	35.8	-	@600	-410	-	RNP APCH
080	HM	TS500	-	295 (294.0)	+1	-	L	+600	-405	-	RNP APCH

2. HOLDING PROCEDURE

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (s)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
TS500	295 (294.0)	+1	60 ≤ FL140 90 > FL140	L	+600	-405	RNP APCH

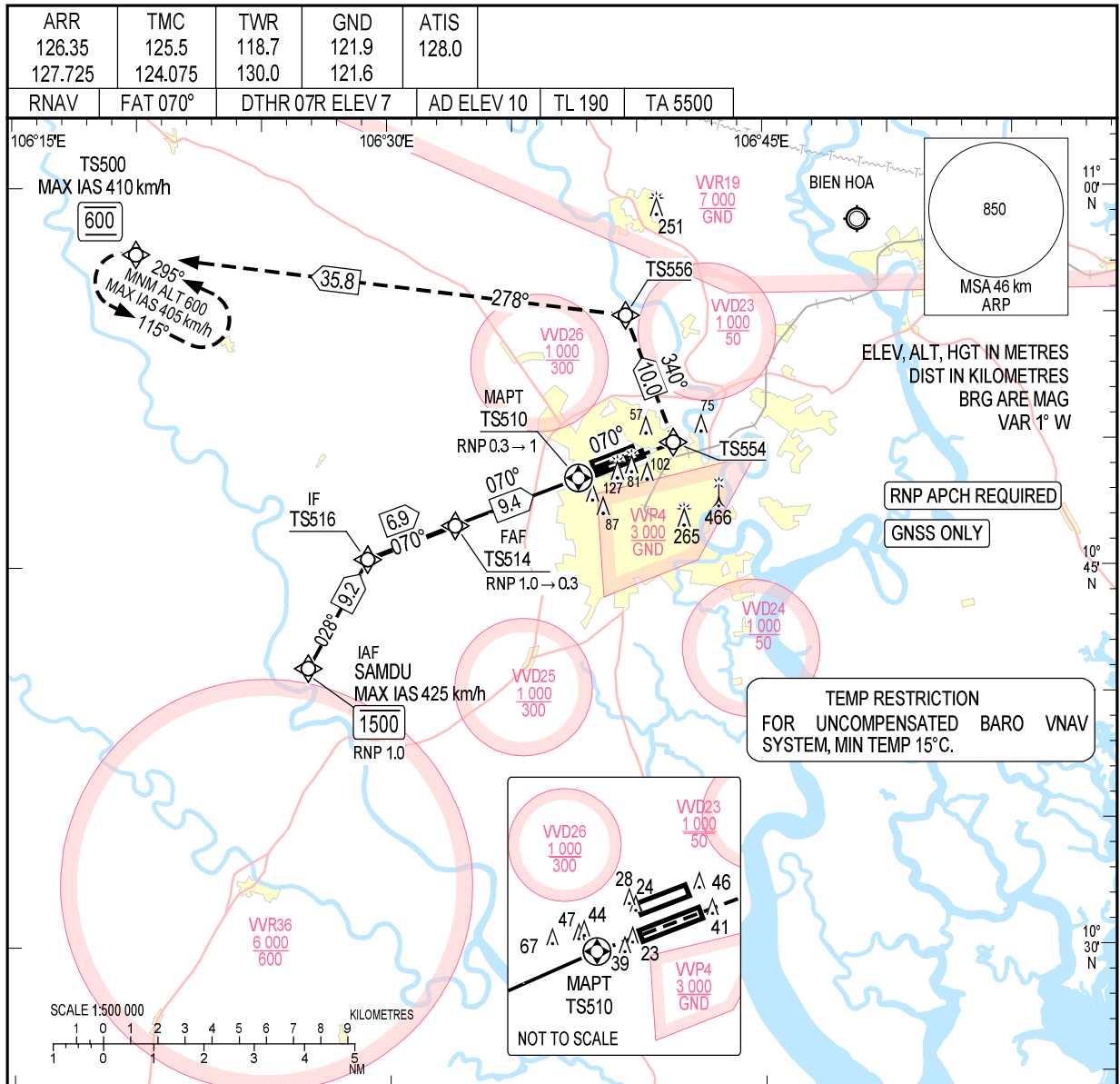
3. WAYPOINT LIST

WAYPOINT ID	COORDINATES (WGS-84)	
RW07L	10°48'54.074"N	106°38'13.648"E
SAMDU	10°40'53.045"N	106°27'04.614"E
TS500	10°57'14.000"N	106°20'00.000"E
TS520	10°48'38.400"N	106°37'32.000"E
TS524	10°46'43.570"N	106°32'28.172"E
TS526	10°45'28.224"N	106°29'08.887"E
TS552	10°49'53.430"N	106°40'50.720"E
TS556	10°54'59.520"N	106°39'32.560"E

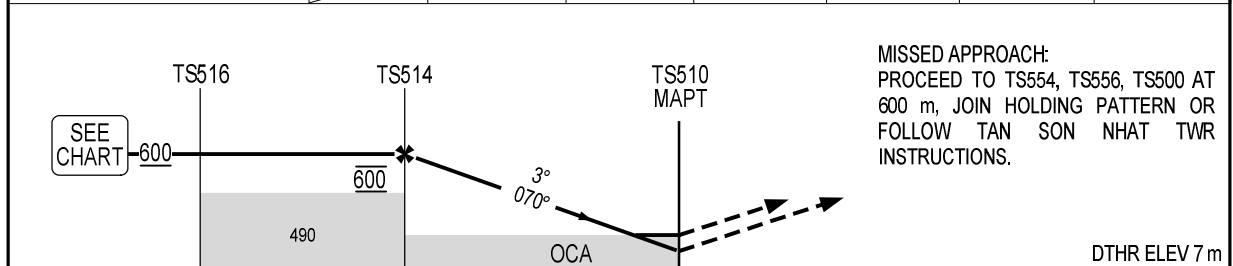
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART – ICAO**

**AERODROME ELEV 10 m
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 07R - ELEV 7 m**

**HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)
RNP Y RWY 07R**



KILOMETRES TO NEXT WPT	TS510	0.8	2	4	6	8	9.4
ALT		155	215	320	425	530	600



DTHR ELEV 7 m
TCH 16
KILOMETRES TO/FM DTHR RWY 07R

OCA/H	A	B	C	D
LNAV/VNAV	138 (131)	141 (135)	144 (137)	147 (140)
LNAV	155 (148)			
CIRCLING	NOT APPLICABLE			

GS	km/h	100	150	200	250	300
ROD 3.0°	m/s	1.46	2.18	2.91	3.64	4.37
FAF-MAPT 9.4 km	min:s	5:40	3:47	2:50	2:16	1:53

CHANGES: PROCEDURE ALTITUDE AND HOLDING ALTITUDE AT TS500.

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 10 m
 HEIGHTS RELATED TO
 DTHR RWY 07R - ELEV 7 m

HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)
RNP Y RWY 07R

1. TABULAR DESCRIPTION

Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA	Nav Spec
010	IF	SAMDU	-	-	+1	-	-	-1500	-425	-	RNP APCH
020	TF	TS516	-	028 (026.9)	+1	9.2	-	+600	-	-	RNP APCH
030	TF	TS514	-	070 (069.1)	+1	6.9	-	@600	-	-	RNP APCH
040	TF	TS510 (MAPT)	Y	070 (069.1)	+1	9.4	-	@115	-	-3°	RNP APCH
050	CF	TS554	-	070 (069.1)	+1	-	-	-	-	-	RNP APCH
060	TF	TS556	-	340 (339.1)	+1	10.0	-	-	-	-	RNP APCH
070	TF	TS500	-	278 (276.7)	+1	35.8	-	@600	-410	-	RNP APCH
080	HM	TS500	-	295 (294.0)	+1	-	L	+600	-405	-	RNP APCH

2. HOLDING PROCEDURE

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (s)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
TS500	295 (294.0)	+1	60 ≤ FL140 90 > FL140	L	+600	-405	RNP APCH

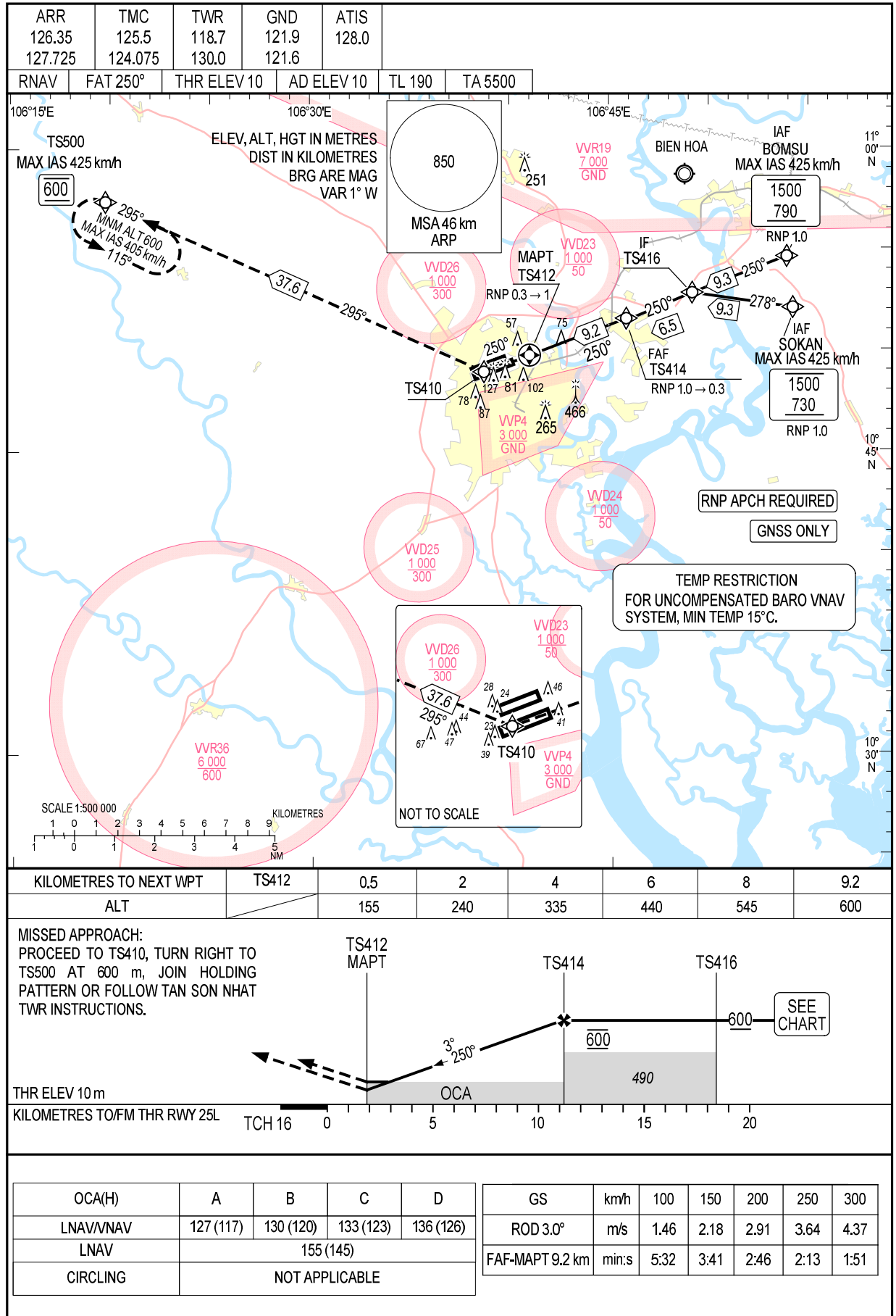
3. WAYPOINT LIST

WAYPOINT ID	COORDINATES (WGS-84)	
RW07R	10°48'49.856"N	106°38'36.223"E
SAMDU	10°40'53.045"N	106°27'04.614"E
TS500	10°57'14.000"N	106°20'00.000"E
TS510	10°48'29.700"N	106°37'42.900"E
TS514	10°46'40.025"N	106°32'52.503"E
TS516	10°45'20.380"N	106°29'21.829"E
TS554	10°49'55.430"N	106°41'29.990"E
TS556	10°54'59.520"N	106°39'32.560"E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART – ICAO**

**AERODROME ELEV 10 m
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 25L - ELEV 10 m**

**HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)
RNP Y RWY 25L**



CHANGES: PROCEDURE ALTITUDE AND HOLDING ALTITUDE AT TS500.

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 10 m
 HEIGHTS RELATED TO
 THR RWY 25L - ELEV 10 m

HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)
RNP Y RWY 25L

1. TABULAR DESCRIPTION

Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA	Nav Spec
010	IF	SOKAN	-	-	+1	-	-	-1500 +730	-425	-	RNP APCH
020	TF	TS416	-	278 (277.0)	+1	9.3	-	+600	-	-	RNP APCH
010	IF	BOMSU	-	-	+1	-	-	-1500 +790	-425	-	RNP APCH
020	TF	TS416	-	250 (249.1)	+1	9.3	-	+600	-	-	RNP APCH
010	IF	TS416	-	-	+1	-	-	+600	-	-	RNP APCH
020	TF	TS414	-	250 (249.1)	+1	6.5	-	@600	-	-	RNP APCH
030	TF	TS412 (MAPT)	Y	250 (249.1)	+1	9.2	-	@126	-	-3°	RNP APCH
040	CF	TS410	-	250 (249.1)	+1	-	-	-	-	-	RNP APCH
050	TF	TS500	-	295 (294.1)	+1	37.6	-	@600	-425	-	RNP APCH
060	HM	TS500	-	295 (294.0)	+1	-	L	+600	-405	-	RNP APCH

2. HOLDING PROCEDURE

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (s)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
TS500	295 (294.0)	+1	60 ≤ FL140 90 > FL140	L	+600	-405	RNP APCH

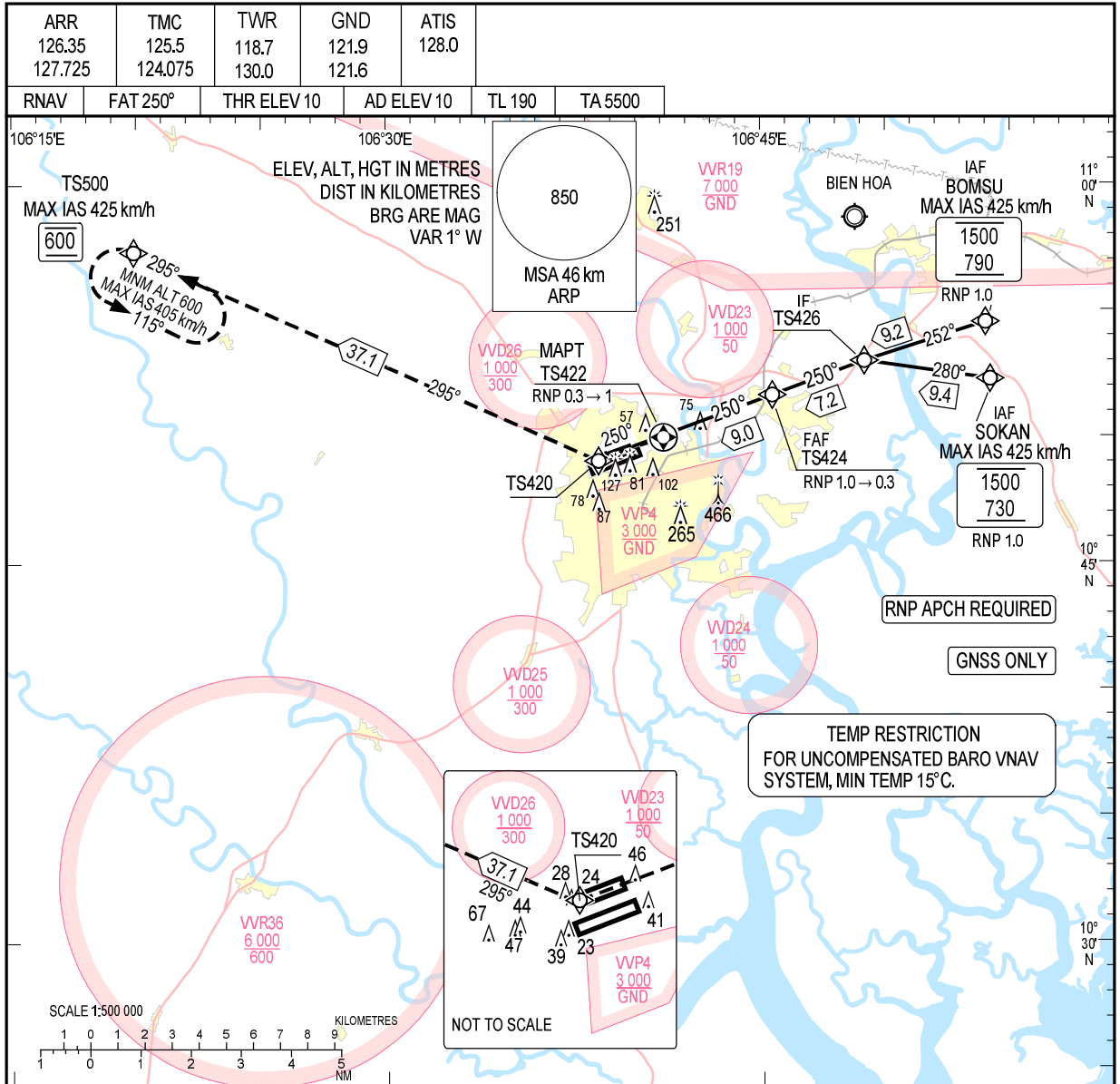
3. WAYPOINT LIST

WAYPOINT ID	COORDINATES (WGS-84)	
BOMSU	10°54'37.875"N	106°53'59.311"E
RW25L	10°49'25.371"N	106°40'10.310"E
SOKAN	10°52'13.005"N	106°54'17.156"E
TS410	10°48'54.900"N	106°38'49.500"E
TS412	10°49'47.600"N	106°41'09.300"E
TS414	10°51'34.623"N	106°45'52.927"E
TS416	10°52'49.791"N	106°49'12.348"E
TS500	10°57'14.000"N	106°20'00.000"E

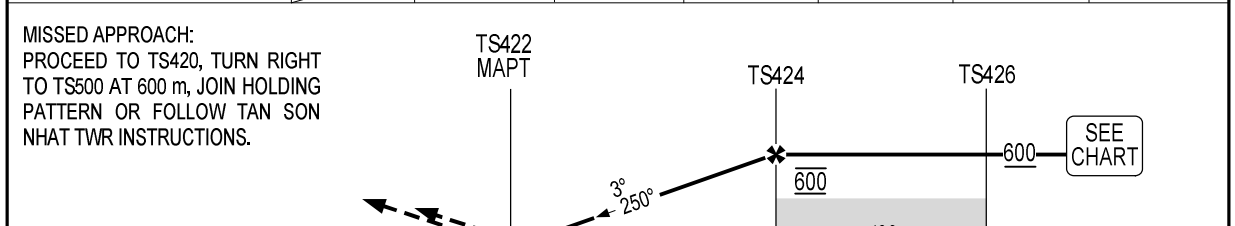
**INSTRUMENT
APPROACH
CHART – ICAO**

AERODROME ELEV 10 m
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 25R - ELEV 10 m

**HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)
RNP Y RWY 25R**



KILOMETRES TO NEXT WPT	TS422	0.5	2	4	6	8	9.0
ALT		160	240	345	450	555	600



THR ELEV 10 m	OCA	490					
KILOMETRES TO/FM THR RWY 25R	TCH 16	0	5	10	15	20	

OCA(H)	A	B	C	D			
LNAV/VNAV	132 (122)	135 (125)	138 (128)	141 (131)			
LNAV	160 (150)						
CIRCLING	NOT APPLICABLE						

GS	km/h	100	150	200	250	300
ROD 3.0°	m/s	1.46	2.18	2.91	3.64	4.37
FAF-MAPT 9.0 km	min:s	5:26	3:37	2:43	2:10	1:49

CHANGES: PROCEDURE ALTITUDE AND HOLDING ALTITUDE AT TS500.

1. TABULAR DESCRIPTION

Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA	Nav Spec
010	IF	SOKAN	-	-	+1	-	-	-1500 +730	-425	-	RNP APCH
020	TF	TS426	-	280 (279.3)	+1	9.4	-	+600	-	-	RNP APCH
010	IF	BOMSU	-	-	+1	-	-	-1500 +790	-425	-	RNP APCH
020	TF	TS426	-	252 (251.4)	+1	9.2	-	+600	-	-	RNP APCH
010	IF	TS426	-	-	+1	-	-	+600	-	-	RNP APCH
020	TF	TS424	-	250 (249.1)	+1	7.2	-	@600	-	-	RNP APCH
030	TF	TS422 (MAPT)	Y	250 (249.1)	+1	9.0	-	@136	-	-3°	RNP APCH
040	CF	TS420	-	250 (249.1)	+1	-	-	-	-	-	RNP APCH
050	TF	TS500	-	295 (294.1)	+1	37.1	-	@600	-425	-	RNP APCH
060	HM	TS500	-	295 (294.0)	+1	-	L	+600	-405	-	RNP APCH

2. HOLDING PROCEDURE

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (s)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
TS500	295 (294.0)	+1	60 ≤ FL140 90 > FL140	L	+600	-405	RNP APCH

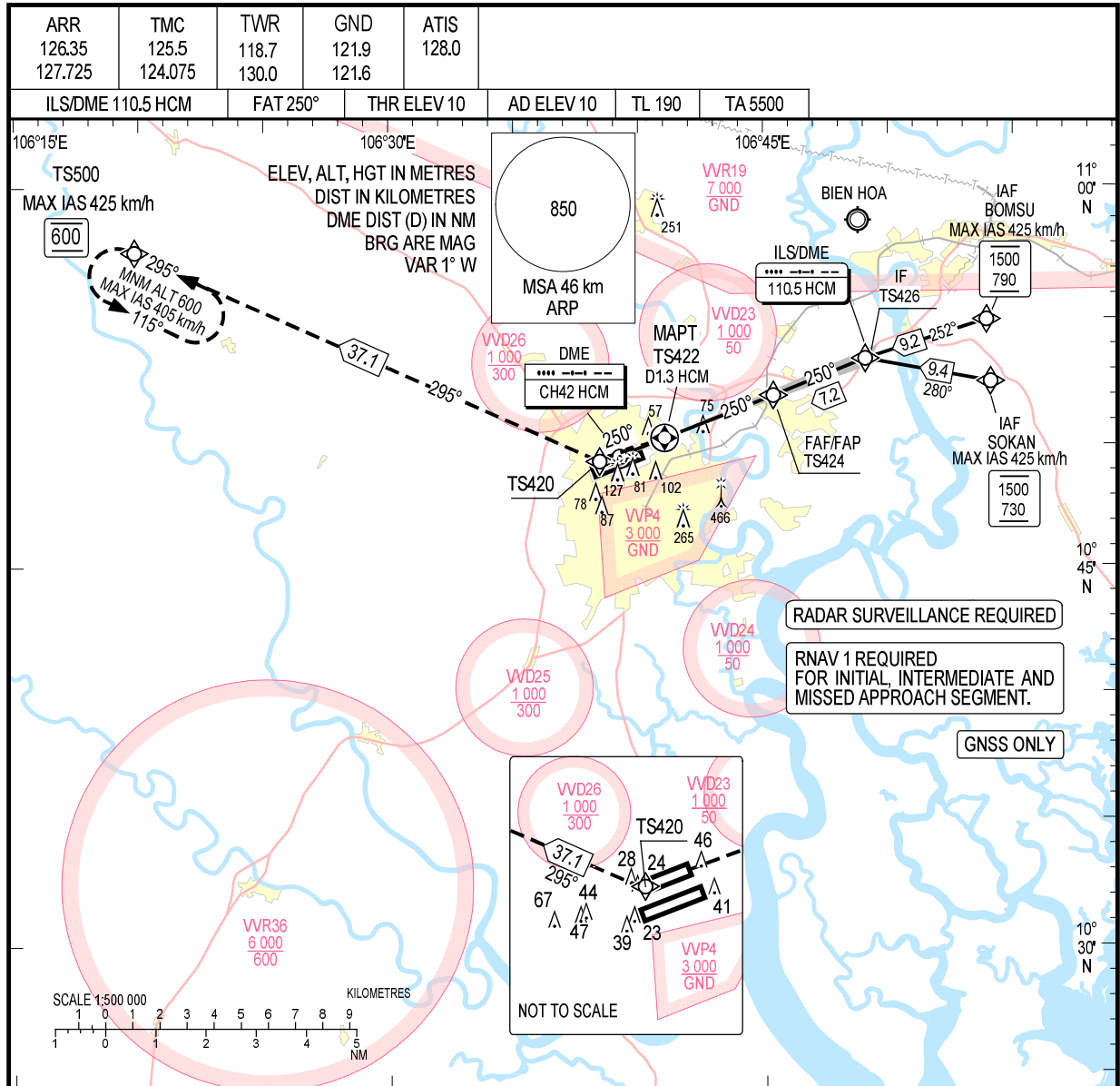
3. WAYPOINT LIST

WAYPOINT ID	COORDINATES (WGS-84)	
BOMSU	10°54'37.875"N	106°53'59.311"E
RW25R	10°49'29.480"N	106°39'47.432"E
SOKAN	10°52'13.005"N	106°54'17.156"E
TS420	10°49'01.800"N	106°38'34.000"E
TS422	10°49'53.800"N	106°40'51.800"E
TS424	10°51'38.765"N	106°45'30.124"E
TS426	10°53'02.523"N	106°49'12.337"E
TS500	10°57'14.000"N	106°20'00.000"E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART – ICAO**

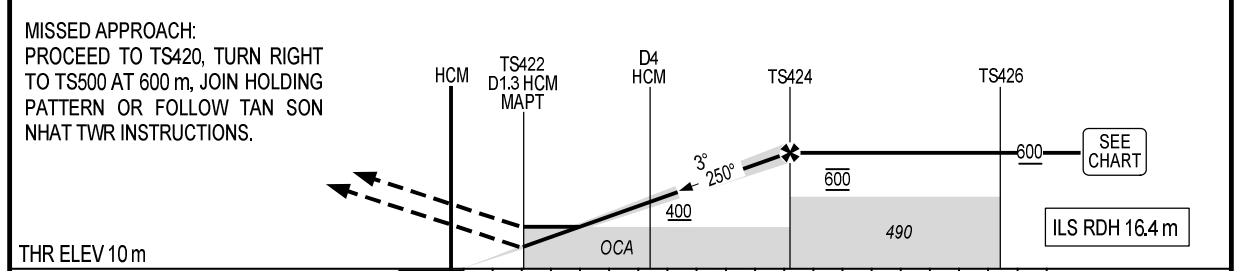
AERODROME ELEV 10 m
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 25R - ELEV 10 m

**HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)
ILS W RWY 25R
RNAV TRANSITION**



CHANGES: PROCEDURE ALTITUDE AND HOLDING ALTITUDE AT TS500, ADDITION OF OBSTACLE.

DMEDIST (NM)	HCM	1.5	2	3	4	5	6.2
ALT		155	205	300	400	495	600



		0	5	10	15	20
--	--	---	---	----	----	----

OCAH		A	B	C	D							
STRAIGHT-IN APCH	CAT I	98 (88)	101 (91)	104 (94)	107 (97)	GS	kmh	100	150	200	250	300
	GP INOP	155 (145)				ROD 3.0°	m/s	1.46	2.18	2.91	3.64	4.37
CIRCLING		NOT APPLICABLE				FAF-MAPT 9.0 km	min:s	5:26	3:37	2:43	2:10	1:49

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AERODROME ELEV 10 m
 HEIGHTS RELATED TO
 THR RWY 25R - ELEV 10 m

HO CHI MINH/TAN SON NHAT INTL (VVTS)
ILS W RWY 25R
RNAV TRANSITION

1. TABULAR DESCRIPTION

Serial number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (km)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed limit (km/h)	VPA	Nav Spec
010	IF	BOMSU	-	-	+1	-	-	-1500 +790	-425	-	RNAV 1
020	TF	TS426	-	252 (251.4)	+1	9.2	-	+600	-	-	RNAV 1
010	IF	SOKAN	-	-	+1	-	-	-1500 +730	-425	-	RNAV 1
020	TF	TS426	-	280 (279.3)	+1	9.4	-	+600	-	-	RNAV 1
010	IF	TS426	-	-	+1	-	-	+600	-	-	RNAV 1
020	TF	TS424	-	250 (249.1)	+1	7.2	-	@600	-	-	RNAV 1
030	CF	RW25R	Y	250 (249.1)	+1	-	-	@26	-	-3°	X
040	CF	TS420	-	250 (249.1)	+1	-	-	-	-	-	RNAV 1
050	TF	TS500	-	295 (294.1)	+1	37.1	-	@600	-425	-	RNAV 1
060	HM	TS500	-	295 (294.0)	+1	-	L	+600	-405	-	RNAV 1

2. HOLDING PROCEDURE

Holding Fix	Inbound Course °M(°T)	Magnetic Variation	Time (s)	Turn Direction	Altitude (m)	Speed (km/h)	Nav Spec
TS500	295 (294.0)	+1	60 ≤ FL140 90 > FL140	L	+600	-405	RNAV 1

3. WAYPOINT LIST

WAYPOINT ID/FIX	COORDINATES (WGS-84)	
BOMSU	10°54'37.875"N	106°53'59.311"E
RW25R	10°49'29.480"N	106°39'47.432"E
SOKAN	10°52'13.005"N	106°54'17.156"E
TS420	10°49'01.800"N	106°38'34.000"E
TS422	10°49'53.800"N	106°40'51.800"E
TS424	10°51'38.765"N	106°45'30.124"E
TS426	10°53'02.523"N	106°49'12.337"E
TS500	10°57'14.000"N	106°20'00.000"E
HCM GP/DME	10°49'29.5"N	106°39'36.4"E
HCM LLZ	10°48'49.9"N	106°38'02.7"E

- HẾT -

- END -